

Notice d'utilisation

Attention :

Ce produit a quitté notre usine en parfait état. Les consignes de sécurité, instructions d'utilisation et avertissements énoncés dans la présente notice doivent impérativement être respectés pour ne pas compromettre la sécurité des personnes ou endommager l'appareil.

À propos de cette notice

Date de création : 13/01/2021

Auteur(s) : < QRC >

Version < 1.0 >

limoss (Dongguan) Co.,Ltd.

No. 37 Southern 5th Street, Qiaodong Road, Wuxia Village,
Qiaotou Town, Dongguan City, Guangdong Province, 523540,
République populaire de Chine

www.limoss.de

1. Informations générales

Le MC164 est une batterie portable constituée de 7 accumulateurs Li Ion rechargeables 3,6 V (18650) et d'un contrôleur de batterie. Elle a été conçue pour actionner les lits et fauteuils motorisés sans alimentation sur secteur. Cet appareil est exclusivement destiné à être utilisé avec les vérins électriques fabriqués par la société **limoss** et ses représentants. Son utilisation pour alimenter d'autres moteurs ou appareils, ainsi que son installation dans d'autres systèmes, est fortement déconseillée et entraîne l'annulation de la garantie, sauf approbation écrite de **limoss**. Il ne peut être installé et mis en service que par un personnel compétent et dûment qualifié.

2. Consignes de sécurité

Veuillez lire et suivre attentivement les consignes de sécurité ci-dessous pour garantir l'utilisation en toute sécurité de la batterie. Le non-respect des consignes de sécurité peut entraîner des dommages importants.

CONSERVEZ CETTE NOTICE D'UTILISATION EN LIEU SÛR.

- Lire attentivement la présente notice avant toute utilisation de l'appareil.
- S'assurer que toute personne impliquée dans l'utilisation, le branchement, l'installation ou le fonctionnement de l'appareil est correctement informée et peut consulter la présente notice d'utilisation à tout moment.
- Ne jamais confier la batterie à un tiers sans l'accompagner de la présente notice d'utilisation.
- Être attentif aux éventuels dysfonctionnements ou bruits anormaux pendant l'utilisation. Désactiver le système en cas de phénomène inhabituel.
- Pour prévenir les risques de court-circuit, il est interdit de mettre tout objet en métal en contact avec les bornes de la batterie.
- Protéger la batterie des chocs mécaniques.
- Ne pas charger la batterie pendant la nuit. Elle doit être chargée sous surveillance.
- La batterie est livrée chargée et peut être stockée pendant deux ans. Il est recommandé de la recharger tous les 50 à 60 jours sur une source d'alimentation commutée (SMPS) **limoss** pour ne pas l'endommager.
- L'utilisation de batteries dont la date de fabrication remonte à plus de 5 ans n'est pas recommandée. Préférer un stockage FiFo pour prévenir le vieillissement des stocks.
- La poursuite d'utilisation de la batterie est déconseillée en cas de dommage lié à une chute.

- Ne jamais immerger la batterie dans de l'eau ou dans tout autre liquide. Les batteries doivent toujours être protégées contre les éclaboussures et l'humidité, sauf indice de protection adéquat.
- Il est interdit de stocker ou d'utiliser la batterie dans des zones présentant un risque d'explosion.
- La batterie doit être tenue à l'écart et protégée du feu.
- Toute ouverture ou modification de la batterie est interdite et ne peut être réalisée que par un professionnel qualifié.
- Veiller scrupuleusement à respecter la polarité.
- Ne jamais court-circuiter la batterie. Un courant trop élevé risque de la faire surchauffer et de provoquer des brûlures.
- Toujours utiliser la batterie conformément aux présentes notice et consignes de sécurité.
- Protéger la batterie contre les fortes surtensions et les charges mécaniques. Ne pas faire fonctionner la batterie en cas de dommage visible sur le boîtier ou le câble.
- Ne jamais laisser la batterie à la portée des enfants.
- Tout câble ou appareil endommagé ne peut être remplacé ou réparé que par le fabricant, par son service client ou par un professionnel qualifié.
- Éteindre et débrancher l'appareil avant de le nettoyer. L'appareil ne peut être nettoyé qu'avec un chiffon sec ou légèrement humide.
- La batterie ne peut être connectée et/ou utilisée qu'avec des équipements fabriqués par **limoss** et adaptés à ses spécifications d'entrée. L'utilisation de tout autre chargeur est interdite et peut provoquer des dommages aux biens ou aux personnes.
- L'utilisation de la batterie avec des appareils auxiliaires non recommandés comporte un risque d'incendie, de choc électrique et de blessures.
- Le stockage du chargeur et de la batterie à un endroit exposé à des températures supérieures ou égales à 70 °C est interdit (p. ex. à l'intérieur d'un véhicule par forte chaleur, etc.). Le non-respect de cette consigne affectera les performances de la batterie.
- La batterie doit être chargée exclusivement à une température ambiante de 0 °C à 40 °C.
- Ne pas soumettre les câbles de la batterie et du chargeur à une trop forte charge. Les placer à l'abri de la chaleur et des arêtes vives. Il est interdit d'utiliser le câble pour transporter les appareils.
- La batterie ne peut être chargée que dans un espace correctement ventilé.
- Il est interdit de recouvrir la batterie et le chargeur d'un drap ou de tout autre article similaire pendant la recharge.
- Il est interdit de jeter la batterie aux ordures ménagères. Elle doit être éliminée conformément à la réglementation en vigueur. Le tri et la collecte des batteries usagées contribuent à prévenir les risques environnementaux. Pour plus d'informations sur l'élimination des batteries usagées, veuillez contacter votre service local de collecte des déchets.

3. Première mise en service

Veillez charger la batterie complètement avant sa première utilisation. Cette étape est essentielle pour atteindre sa capacité de charge maximale et vous permettre de pleinement exploiter son potentiel.

Unité : mm

Avertissement

Au moment de la recharge, commencez par connecter le chargeur à la batterie. C'est seulement ensuite que le chargeur peut être branché sur le réseau. Le non-respect de cette consigne peut endommager le produit.

Une fois la recharge terminée, débranchez le chargeur d'abord du réseau, puis de la batterie.

Si la batterie n'est pas pleinement rechargée après 24 heures, procédez à son remplacement. Vous pouvez continuer à utiliser les équipements connectés à la batterie pendant qu'elle charge. En cas

d'utilisation excessive, la recharge est interrompue et une coupure temporaire se produit. L'utilisation d'un chargeur adéquat est requise pour faire fonctionner les équipements pendant la recharge. Pour plus d'informations, veuillez contacter notre service d'assistance technique.

4. Entretien

Appliquez régulièrement les consignes suivantes au boîtier, aux câbles et au connecteur de la batterie :

- Dépoussiérer et nettoyer à l'aide d'un chiffon légèrement humide
- Procédez à un contrôle visuel des éventuels dommages ou traces d'usure. En cas d'utilisation régulière, l'intervalle d'entretien de la batterie ne doit pas excéder 6 mois.
- Vérifiez la qualité de connexion et de fonctionnement.

Les composants internes du produit ne nécessitent pas d'entretien, sauf indication contraire du fabricant.

La batterie contient des accumulateurs Li Ion qui ne doivent jamais subir de décharge profonde. Lorsqu'elle n'est pas utilisée, la batterie doit donc toujours rester connectée au chargeur pour garantir sa pleine capacité lors de sa prochaine utilisation. L'électronique intégrée permet de prévenir la surcharge des batteries et d'activer la charge de compensation.

- Les batteries doivent être complètement rechargées tous les 3 mois pour éviter les décharges profondes. Les décharges profondes peuvent détruire la batterie.
- Un faible niveau de batterie en cours de fonctionnement déclenche un signal sonore. La batterie doit alors être immédiatement rechargée.

Avertissement

La batterie doit impérativement être remplacée en cas de dysfonctionnement.

Lorsque la batterie n'est pas utilisée (p. ex. lorsqu'elle est stockée), un signal sonore se déclenche en cas de batterie faible. La faiblesse de la batterie n'est signalée que pendant le fonctionnement et/ou l'utilisation de la batterie. Si le signal sonore persiste alors que la batterie n'est pas utilisée, il est absolument nécessaire de remplacer la batterie.

Le respect des consignes de sécurité indiquées dans la notice d'utilisation est impératif.

5. Informations techniques

La batterie ne peut en principe être utilisée qu'avec les systèmes **limoss**. Les informations de connexion au réseau figurent sur la plaque signalétique sur le boîtier du chargeur.

Veuillez consulter notre équipe technique en cas d'utilisation de composants issus d'autres fabricants.

Avertissement

La présente batterie a été conçue pour une utilisation en intérieur. Les conditions ambiantes suivantes doivent être garanties.

Recharge : 0 °C (32 °F) à 40 °C (104 °F)

Fonctionnement : 0 °C (32 °F) à 25 °C (122 °F)

Stockage : 0 °C (32 °F) à 55 °C (131 °F)

Humidité de l'air : 20 % — 85 %

L'indice de protection des appareils est indiqué sur la plaque signalétique.

5.1. Caractéristiques techniques

Description du produit

Tension de sortie @charge 3 A : 16,6 V ~ 29 V

Courant nominal de sortie : 3,0 A

Courant de sortie max. @T_on 2 min, T_off 18 min : 5.0 A

Tension nominale standard : 25,2 V

Capacité nominale standard @charge 0,45 A : 2200 mAh
Tension de charge max. : 29,5 V ± 0,3 V
(note 1) Courant de charge max. 1 : 400 mA ± 100 mA
(note 2) Courant de charge max. 2 : 2 A ± 0,2 A
Tension de sortie batterie pleine @5 mA : 27,8 V — 28,6 V
Durée de recharge : 8 heures
Courant de sortie maximal (utilisation continue) : 0 A - 3 A
Délai de coupure @5 A @25°C (le chargeur doit être stocké 24 h à 25°C puis testé) : 2 min - 8 min
Courant de crête max. : 21 A > I_c > 15 A
Durée de tenue (@14 A, 25°C) : > 500 ms
Tension de déclenchement alarme @charge 3 A : 21,6 V — 22,6 V
Tension de coupure @charge 3 A : 16,60 V — 21,0 V
Cycles de charge/décharge : 300

Connecteur

ENTRÉE CC : NISPT-1 0,1 m, 18 AWG, connecteur mâle

01 pin

SORTIE CC : NISPT-1 0,1 m, 18 AWG, connecteur femelle

01 pin

Couleur : argent/noir

Certification CE/CTUVus/ TUV

Protection

Surintensité : 15 A - 21 A

Tension de décharge profonde @charge 3 A : 16,6 V - 21,0 V

Surcharge

Protection contre les courts-circuits

Note 1 : courant de charge max. 1 applicable en cas de recharge avec un chargeur externe doté d'un câble d'entrée CC 4*1,7

Note 2 : courant de charge max. 2 applicable en cas de recharge avec un chargeur de batterie externe autre.

6. Équipements spécifiques

6.1. By-pass

Le moteur est alimenté en priorité par la source d'alimentation commutée (SMPS), car sa tension est supérieure à celle de la batterie. Aucun courant n'est extrait de la batterie pendant sa recharge. Une fois la SMPS déconnectée, la batterie est utilisée. (Lorsque la batterie est connectée à la SMPS et au moteur, si elle ne se déconnecte pas de la SMPS et si la SMPS est connectée au secteur, alors la SMPS alimentera le moteur. La batterie peut remplacer la SMPS comme source d'alimentation du moteur lorsque la SMPS n'est pas branchée sur secteur.)

6.2. Avertissement sonore

Un signal sonore avertit l'utilisateur de la faiblesse de la batterie et de la nécessité de la recharger (21,6 V - 22,6 V).

6.3. Affichage LED de l'état de la batterie/recharge sur la batterie

Pendant la recharge, 4 LED s'allument successivement. Elles indiquent respectivement une charge de 25 %, 50 %, 75 % et 100 %. La batterie est complètement rechargée lorsque les 4 LED sont allumées et ne clignotent pas. Pour vérifier l'état de la batterie lorsqu'elle n'est pas en charge : Appuyer sur le bouton situé au-dessus des 4 LED :

1 LED s'allume : 25 % de capacité restante

2 LED s'allument : 50 % de capacité restante

3 LED s'allument : 75 % de capacité restante

4 LED s'allument : 100 % de capacité restante

6.4. Affichage LED sur le boîtier

Lorsque que la source d'alimentation externe est connectée au boîtier via le connecteur de by-pass, la LED bleue située sur le boîtier s'allume. Si la source d'alimentation externe n'est pas connectée via le connecteur de by-pass, la LED reste éteinte.

7. Accessoires

7.1. Source d'alimentation commutée

La source d'alimentation commutée (SMPS) sert à recharger la batterie. Selon les pays, la tension primaire des chargeurs peut différer. Commandez le chargeur adapté à votre pays. Le respect des spécifications d'entrée est impératif.

7.2. Câble adaptateur

Sur la plupart des systèmes *limoss*, l'utilisation du câble adaptateur est requise pour connecter la motorisation à la batterie.

8. Réparation

Pendant la période de garantie, les produits doivent être retournés pour réparation. L'ouverture du produit entraîne l'annulation de la garantie. Pour éviter tout risque lié à l'utilisation du système après réparation, toutes les réparations doivent être effectuées par des centres de service agréés. Les procédures de réparation et/ou de modifications non autorisées peuvent causer des dommages. Si besoin, des pièces de rechange pourront être livrées après consultation de notre service après-vente. Veuillez indiquer le numéro de produit et sa plaque de signalisation.

9. Garantie

-> Les conditions et la garantie générales s'appliquent.

10. Démantèlement et élimination

Ce produit ne doit pas être jeté aux ordures ménagères. En cas de cessation d'utilisation, ce produit doit être éliminé comme un déchet électronique conformément à la réglementation en vigueur en matière d'élimination des déchets dans votre commune, votre région ou votre pays. Les batteries stockées devenues inutilisables ne doivent pas être jetées aux ordures ménagères.